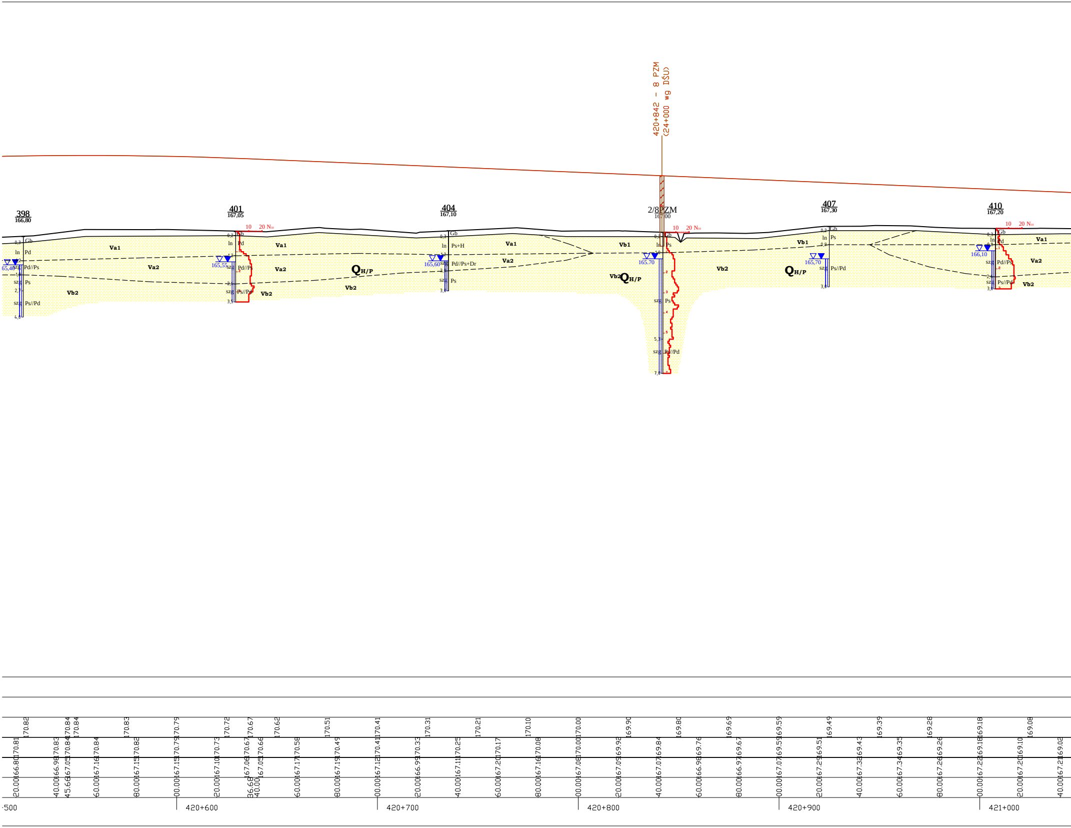
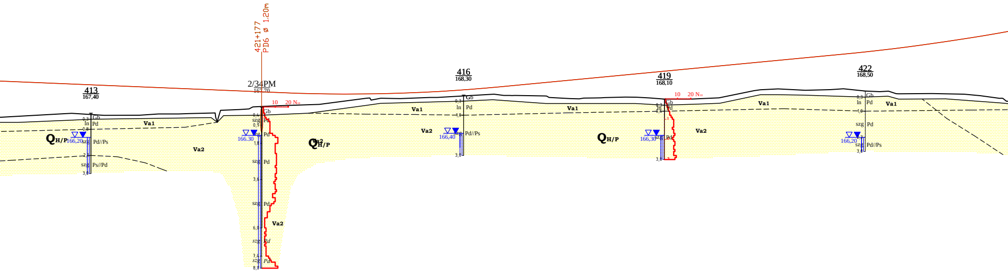


420+842 - 8 PZM
(24+000 wg DŚU)
398
166,80
401
167,05
404
167,10
2/8PZM
167,00
407
167,30
410
167,20
10
20 N₁₀
Gb
In
Pd
Pd//Ps
Ps
Ps//Pd
Ps+H
Pd//Ps+Dr
szg
Va1
Va2
Vb1
Vb2
QH/P
165,40
165,55
165,60
165.70
165,70
166,10
-500
420+600
420+700
420+800
420+900
421+000


421+177
PD6 ⌀ 1.20m
413
167,40
2/34PM
167,70
416
168,30
419
168,10
422
168,50
10 20 N10
Gb
ln
Pd
szg
Pd//Ps
Ps//Pd
Va1
Va2
QH/P
166,20
166.30
166,40
166,30
166,20
0,3
0,4
0,8
0,9
1,0
1,8
2,4
3,0
3,6
6,0
7,4
8,0

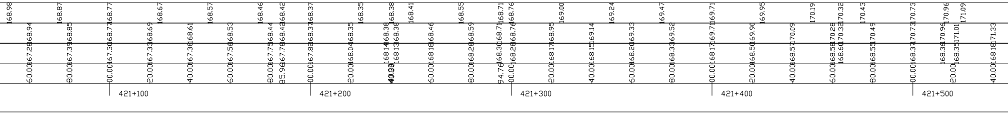
Od gł. 6,0 m ppt profil otworu wyinterpretowano na podstawie korelacji uzyskanych wyników sondowań CPT z otworami badawczymi

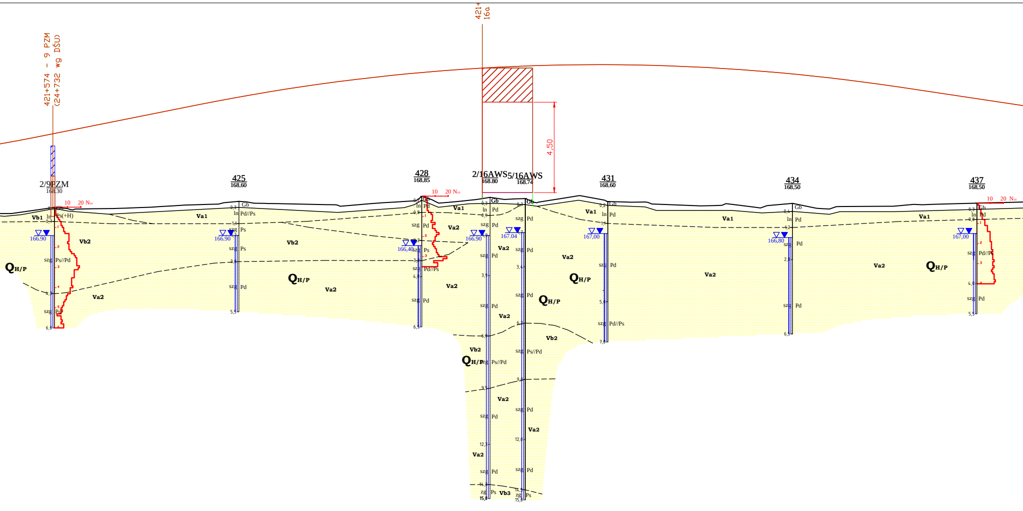
Droga na nasypie (do 6.5 m).

Pŗytko w podŗoŬu wystŕpujŃ grunty ŚciŚliwe o maŗej wytrzymaŗoŚci (powierzchniowe warstwy luŦnych piask· w) wymagajŃce dogŕszczenia oraz doziarn

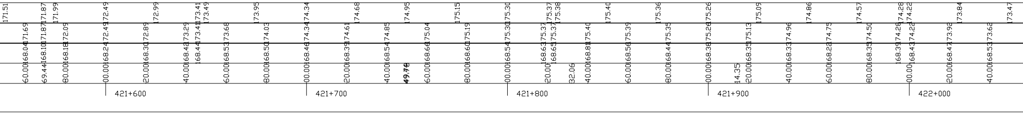
Ŝredniozagŕszczone piaski drobne i Ŝrednie, lokalnie wystŕpujŃ warstwy zagŕszczonych piask· w). Warunki wodne zŗe (obszar zagroŬony podt

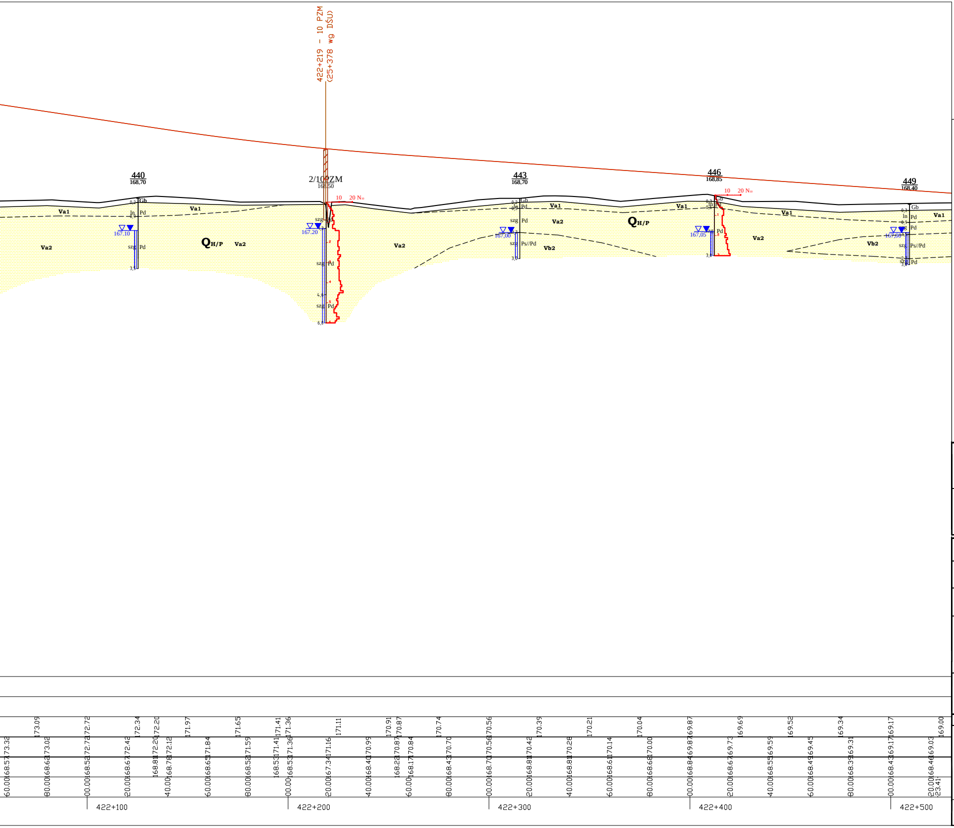
WARUNKI PROSTE


168.98
168.87
168.77
168.67
168.57
168.46
168.42
168.37
168.35
168.38
168.41
168.55
168.71
168.76
169.00
169.24
169.47
169.71
169.95
170.19
170.32
170.43
170.73
170.96
171.09
421+100
421+200
421+300
421+400
421+500


421+574 - 9 PZM
(24+732 wg DŚU)
421+
16a
4,50
2/9PZM
168,30
425
168,60
428
168,85
2/16AWS
168.80
5/16AWS
168.74
431
168,60
434
168,50
437
168,50
10 20 N₁₀
Vb1
Va1
Vb2
Va2
Vb3
Q H/P
Gb
In
Ps(+H)
Ps//Pd
Pd//Ps
Pd
Ps
szg
zg
166.90
166,40
167.04
167,00
166,80
167,00
OBIEKT 16aWS

ienia w strefie przypowierzchniowej . Gğbiej wystĭpuje podğoŨe noŜne (gğ wnie
opieniami). Zalecana analiza pod kŃtem osiadaŒ podğoŨa pod nasypem.


171.51
171.69
168.04
60.00
171.87
171.87
168.10
69.44
171.99
172.09
168.18
80.00
172.49
172.49
168.24
00.00
172.89
168.30
20.00
172.99
173.29
168.42
40.00
173.41
173.49
173.41
168.44
173.68
168.53
60.00
173.95
174.03
168.50
80.00
174.34
174.34
168.46
00.00
174.61
168.39
20.00
174.68
174.85
168.54
40.00
174.95
49.76
175.04
168.66
60.00
175.15
175.19
168.60
80.00
175.30
175.30
168.54
00.00
175.37
175.37
168.63
20.00
175.38
175.37
168.65
32.06
175.40
175.40
168.81
40.00
175.39
168.56
60.00
175.36
175.35
168.44
80.00
175.26
175.26
168.38
00.00
14.35
175.09
175.13
168.35
20.00
174.96
168.33
40.00
174.86
174.75
168.22
60.00
174.57
174.50
168.35
80.00
174.28
174.28
168.39
174.22
174.22
168.43
00.00
173.92
168.47
20.00
173.84
173.62
168.53
40.00
173.47
421+600
421+700
421+800
421+900
422+000


422+219 - 10 PZM
(25+378 wg DŚU)
440
168,70
2/10PZM
168,50
443
168,70
446
168,85
449
168,40
10 20 N10
Gb
In
Pd
szg
Ps//Pd
167,10
167,20
167,00
167,05
167,00
Va1
Va2
Vb2
QH/P
422+100
422+200
422+300
422+400
422+500

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▤	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▒	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▒	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▒	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osadów morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	▒	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

**Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)**

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

**Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"**

Tytuł rysunku:

**PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI A-A
wzdłuż osi drogi ekspresowej S19**

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	DMach

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.: 2.2A Nr arkusza: 9/25
1690	kwiecień 2016	1: 1000	